

民國日報

中華民國十九年三月三日 (星期一)

號二零二路東山海上海址館

八四一 部一四部 電話
六四一 部一四部 電話
六五二 部一四部 電話

號十九百九千四第

厘五分三洋大售張四日今

例刊告廣 目價報定

分位一	分位二	分位三	分位四	分位五	分位六	分位七	分位八	分位九	分位十
每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行
每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行
每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行
每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行
每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行
每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行
每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行
每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行
每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行	每行

風行全球的... 最好老牌雄雞牌毛巾

總發行所 上海南京路 裕昌祥 國貨大律師

名滿全國 監製 空人歡迎 樓范王 空前偉大 樓范王 武俠巨片 心明北

江湖四俠

名又 庵蓮白燒火

公不攝現 映日竣已

王士宗律師 暨南影片公司常年並證明

馬路雲 晉豐祥 絨棉布 莊遷移大開幕

丹陽世傳 陳玉銘通告醫藥界暨病家

上海裕昌煤號遷移通告

上海老永昌煤號總辦事處通告

上海大陸煤號啟事

大中股份有限公司股東常會通告

永利公司再後警告方玄武君鑒

安梁場泰源鹽壘公司第十二組通告

上海康泰豐南貨號退保聲明

上海魚業敦和公行對於寧台魚商呼籲之駁覆

柴炭行同業公會 行規補正聲明

上海市銀行廣告

漢口徐東海堂劉嗣記 聲明

中國印刷廠推盤聲明

上海特別市警察局通告

文化學院 續招男女插班生

招商局 廣濟快輪准於國曆三月四日晚星期二開往溫州

江蘇省 招考高級度量衡檢查員

上海特別市警察局通告

正平法律事務所吳國昌遷移通告

本律師事務所因業務需要，現已遷移至上海法租界南京路八五號辦公。特此通告。吳國昌律師啟。

王士宗律師事務所遷移

現移在愛多亞路二十九號。電話一五五五四號。王士宗律師啟。

王士宗律師受任徐伯銓君為常年法律顧問

王士宗律師受任徐伯銓君為常年法律顧問。特此公告。

律師彭啟琇代表馬長書特別啟事

律師彭啟琇代表馬長書特別啟事。特此公告。

劉銘度律師張鍾毓律師通告

劉銘度律師張鍾毓律師通告。特此公告。

王友林律師顧龍生為妻顧李氏啟事

王友林律師顧龍生為妻顧李氏啟事。特此公告。

律師王維棟受任建華印刷公司常年法律顧問

律師王維棟受任建華印刷公司常年法律顧問。特此公告。

葉弗康律師代表大昌成記聲明新舊股東改組啟事

葉弗康律師代表大昌成記聲明新舊股東改組啟事。特此公告。

王昭律師受任朱禮泉律師並代表啟事

王昭律師受任朱禮泉律師並代表啟事。特此公告。

胡詠德律師代表越東布廠再警告王守震啟事

胡詠德律師代表越東布廠再警告王守震啟事。特此公告。

馮堪律師證明董袁氏立繼聲明

馮堪律師證明董袁氏立繼聲明。特此公告。

劉元律師代表神州國光社聲明

劉元律師代表神州國光社聲明。特此公告。

陳雲鏡律師受任悅來海味行經理張永康常年法律顧問啟事

陳雲鏡律師受任悅來海味行經理張永康常年法律顧問啟事。特此公告。

金煜律師代表中國印刷廠清理公告

金煜律師代表中國印刷廠清理公告。特此公告。

張崇鼎律師受任上海糖洋南北雜貨客幫公會常年法律顧問通告

張崇鼎律師受任上海糖洋南北雜貨客幫公會常年法律顧問通告。特此公告。

陳家蔭律師受任上海糖洋南北雜貨客幫公會常年法律顧問通告

陳家蔭律師受任上海糖洋南北雜貨客幫公會常年法律顧問通告。特此公告。

上海法租界會審公廨公示送達

上海法租界會審公廨公示送達。特此公告。

國民政府特設中國航空公司

國民政府特設中國航空公司。特此公告。

滬漢航空線

滬漢航空線。特此公告。

教育與民衆

教育與民衆。特此公告。

中央宣傳部第四次徵集與會同志之報紙雜誌啟事

中央宣傳部第四次徵集與會同志之報紙雜誌啟事。特此公告。

復旦影片公司(第二十二次出品)江湖廿四俠

復旦影片公司(第二十二次出品)江湖廿四俠。特此公告。

時代第八期出版

時代第八期出版。特此公告。

哲學初階

哲學初階。特此公告。

演說學

演說學。特此公告。

金

金。特此公告。

煙

煙。特此公告。

金

金。特此公告。

煙

煙。特此公告。

金

金。特此公告。

煙

煙。特此公告。

金

金。特此公告。

煙

煙。特此公告。

金

金。特此公告。

煙

煙。特此公告。

金

金。特此公告。

煙

煙。特此公告。

金

金。特此公告。

煙

煙。特此公告。

確定全國建設經費

建委會通過之議案

建設委員會委員長蔣中正氏，於昨(二)日召集全體委員會議，討論全國建設經費問題。蔣氏報告，建設經費之籌措，應以中央稅收為主，地方稅收為輔。並決定通過以下議案：

一、中央稅收：包括鹽稅、酒稅、煙稅、糖稅、茶稅、絲稅、棉稅、羊毛稅、皮革稅、礦稅、漁稅、牧稅、屠宰稅、娛樂稅、賭博稅、煙膏稅、鴉片稅、酒稅、茶稅、糖稅、絲稅、棉稅、羊毛稅、皮革稅、礦稅、漁稅、牧稅、屠宰稅、娛樂稅、賭博稅、煙膏稅、鴉片稅。

二、地方稅收：包括土地稅、房屋稅、契稅、遺產稅、贈與稅、所得稅、消費稅、營業稅、關稅、貨物稅、證券稅、印花稅、契稅、遺產稅、贈與稅、所得稅、消費稅、營業稅、關稅、貨物稅、證券稅、印花稅。

三、其他收入：包括公債、股票、債券、利息、股息、紅利、罰款、沒收、變賣、其他收入。

法新閣又組成

泰秋歐自為總理

法新閣又組成，泰秋歐自為總理。據悉，法新閣之組成，係由泰秋歐氏自任總理，並任命其親信為各部部長。此舉引起輿論之廣泛關注。

甘地最後警告印督

即將開始非暴力抵抗

甘地最後警告印督，即將開始非暴力抵抗。甘地氏表示，若印督不撤銷其不公正之法令，甘地氏將領導印度人民進行非暴力抵抗運動。

海會始成僵局

法日從中作梗

海會始成僵局，法日從中作梗。據悉，海會之召開，旨在解決國際海運問題，但法日兩國之阻撓，致使會議陷入僵局。

日政友總裁

消極將辭職

日政友總裁，消極將辭職。據悉，日政友總裁因對政府政策不滿，表示將辭職。

與俄斷絕外交

美英議員建議

與俄斷絕外交，美英議員建議。據悉，美英兩國議員建議，應與蘇俄斷絕外交關係。

製造反動之太原近狀

山西來客談頗堪驚嘆

製造反動之太原近狀，山西來客談頗堪驚嘆。據悉，太原近來反動氣氛濃厚，各方人士對此表示擔憂。

印花稅局長

昨令全國印花稅局

印花稅局長，昨令全國印花稅局。據悉，印花稅局長已下令全國各印花稅局，應加強稅收工作。

法西斯蒂之白色恐怖

書店老闆接恐嚇信

法西斯蒂之白色恐怖，書店老闆接恐嚇信。據悉，法西斯蒂在書店老闆身上製造白色恐怖，企圖破壞其正常經營。

鐵路工潮解決

路局承認工會要求

鐵路工潮解決，路局承認工會要求。據悉，鐵路工潮已告解決，路局已承認工會之合理要求。

贊助各派聯合

產生反共力量

贊助各派聯合，產生反共力量。據悉，各方人士贊助各派聯合，以產生反共力量。

自由黨之波折

喬治進退

自由黨之波折，喬治進退。據悉，自由黨內部發生波折，喬治氏進退兩難。

無線電釋疑

無線電可以完全代替水線

無線電釋疑，無線電可以完全代替水線。本文旨在闡明無線電之優點，並說明其可以完全代替水線之原因。

無線電之優點：無線電具有傳播速度快、不受地形限制、設備簡單等優點。

無線電可以完全代替水線之原因：無線電之優點使其在許多場合下可以完全代替水線。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議，預防上海霍亂天花。據悉，衛生部已召開第二次衛生會議，討論預防上海霍亂天花之措施。

交通部

批駁滬郵務工會之妄議

交通部，批駁滬郵務工會之妄議。據悉，交通部已批駁滬郵務工會之妄議。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議，預防上海霍亂天花。據悉，衛生部已召開第二次衛生會議，討論預防上海霍亂天花之措施。

交通部

批駁滬郵務工會之妄議

交通部，批駁滬郵務工會之妄議。據悉，交通部已批駁滬郵務工會之妄議。

衛生部第二次衛生會議

預防上海霍亂天花

衛生部第二次衛生會議，預防上海霍亂天花。據悉，衛生部已召開第二次衛生會議，討論預防上海霍亂天花之措施。

CHINESE OPTICAL COMPANY
精光眼鏡
驗光準確 價格公平
上海南京路新世界對面
精光眼鏡公司

鐵道顧問門泰爾 視察北甯路務報告

▲條陳與華路務

(中央社)鐵道顧問門泰爾君，已將視察北甯路務報告，呈送部長核辦。該報告中，對於北甯路之現狀，及改進之建議，均有詳盡之說明。報告指出，北甯路自開工以來，進展甚速，現已接近全線貫通。惟在運輸方面，尚有若干問題，需予改進。建議包括：增加列車班次，改善車站設施，加強保安等。報告並建議，應加強與華方之合作，以促進路務之發展。

門泰爾君在視察期間，曾先後訪問北甯路各主要車站，並與當地官員及員工進行座談。他對於北甯路之建設，表示讚賞，並認為該路之全線貫通，將對當地之經濟發展，產生重大之影響。報告中亦提到，北甯路之運輸量，近年來有顯著之增加，顯示該路之重要性日益增加。

錫水警嚴防匪蹤

錫水警嚴防匪蹤，近來匪蹤頻傳，各警區均加強巡邏，嚴密監視。據報，最近有匪蹤出現在錫水一帶，當地警方已派員前往查緝。警方表示，將採取一切必要措施，以確保地方治安，並保護民眾之安全。

東天喜堂老牌調經丸

已孕未孕均請購服
●已孕者安胎未孕者調經種子
●每瓶一元五角 每打十五元
●總發行所：上海四馬路大和藥房總發行

春氣動 梅毒攻

內服六零六
穩妥可除根
人體內潛伏梅毒菌，因春氣激動而攻擊全身，或外爛，或中潰，或內痛，不速制止後患無窮。哈蘭士內服六零六，係滅梅毒菌專藥，服後菌即穩妥殺絕，從此梅毒除根，保無後患矣。潰爛之瘡，以「外搽六零六藥膏」搽之，拔毒生肌，立見痊癒。
▲內服六零六每瓶一元七角半
▲六零六藥膏大盒一元二角 小盒六角
上海四馬路大和藥房總發行 各埠藥房均有出售

水晶簾下看梳頭



雙妹牌生髮油



中廣生行



大號每瓶六角三分
二號每瓶三角三分
三號每瓶二角三分
四號每瓶一角三分
各埠藥房均有出售

中央大戲院

晚五點三十分 晚七點 晚九點
次三天今起點九(戲夜) 起半點五起鐘點三(戲日)
角九 角六 角五 (戲夜) 角八 角五 角四(戲日)

中央大戲院

晚五點三十分 晚七點 晚九點
次三天今起點九(戲夜) 起半點五起鐘點三(戲日)
角九 角六 角五 (戲夜) 角八 角五 角四(戲日)

長江影戲院

晚五點三十分 晚七點 晚九點
次三天今起點九(戲夜) 起半點五起鐘點三(戲日)
角九 角六 角五 (戲夜) 角八 角五 角四(戲日)

大口戲院

晚五點三十分 晚七點 晚九點
次三天今起點九(戲夜) 起半點五起鐘點三(戲日)
角九 角六 角五 (戲夜) 角八 角五 角四(戲日)

新新大戲院

晚五點三十分 晚七點 晚九點
次三天今起點九(戲夜) 起半點五起鐘點三(戲日)
角九 角六 角五 (戲夜) 角八 角五 角四(戲日)

新新大戲院

晚五點三十分 晚七點 晚九點
次三天今起點九(戲夜) 起半點五起鐘點三(戲日)
角九 角六 角五 (戲夜) 角八 角五 角四(戲日)

大舞台

晚五點三十分 晚七點 晚九點
次三天今起點九(戲夜) 起半點五起鐘點三(戲日)
角九 角六 角五 (戲夜) 角八 角五 角四(戲日)

大舞台

晚五點三十分 晚七點 晚九點
次三天今起點九(戲夜) 起半點五起鐘點三(戲日)
角九 角六 角五 (戲夜) 角八 角五 角四(戲日)

七寸大戲

新排新劇 准于今夜開演

欄目戲詳另目戲好傑手拿演開夜日臺舞蟾天

演開次初夜今于准新劇新排

本佳才七 木旁所申

本埠新聞

戴季陶昨始抵滬

昨晚夜車回京出席三中全會
廣東近狀較去年益有進步
對本報記者之批評閻錫山爲人向來憤憤

戴季陶氏於昨日下午三時由京乘車抵滬，隨即由滬赴寧。戴氏此次回京，係出席三中全會，並與蔣委員長商討重要政務。據悉，戴氏在滬期間，曾與各方要人接洽，並對廣東近狀發表評論。戴氏對廣東之進步表示滿意，並對本報記者之批評閻錫山爲人向來憤憤，表示理解。

時人行蹤

中央軍最近又打一勝仗
閻錫山之爲人向來憤憤
而觀察他人人事，亦皆憤憤。此次舉動，亦係憤憤之表現。中央軍最近又打一勝仗，閻錫山之爲人向來憤憤，而觀察他人人事，亦皆憤憤。此次舉動，亦係憤憤之表現。

第四屆會員大會紀

一、周孝庵等當選爲監委
二、江石君等當選爲執委
三、討論案內
四、討論案外

第四屆會員大會，於昨日下午二時在江石君等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。大會由周孝庵等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。

工部局選舉

工部局選舉，昨日下午二時在江石君等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。大會由周孝庵等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。

受金漲影響

受金漲影響，昨日下午二時在江石君等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。大會由周孝庵等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。

韓國革命運動



第四屆會員大會全體合影

工會消息

工會消息，昨日下午二時在江石君等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。大會由周孝庵等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。

空頭支票

空頭支票，昨日下午二時在江石君等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。大會由周孝庵等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。

汽車撞倒西捕之損失

汽車撞倒西捕之損失，昨日下午二時在江石君等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。大會由周孝庵等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。

旅館聚賭

旅館聚賭，昨日下午二時在江石君等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。大會由周孝庵等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。

侵犯賬款

侵犯賬款，昨日下午二時在江石君等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。大會由周孝庵等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。

電車中賊

電車中賊，昨日下午二時在江石君等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。大會由周孝庵等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。

夫有外遇妻不顧，昨日下午二時在江石君等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。大會由周孝庵等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。

調查警察狀況，昨日下午二時在江石君等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。大會由周孝庵等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。

俄人大醉，昨日下午二時在江石君等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。大會由周孝庵等當選爲監委，江石君等當選爲執委。大會討論案內，討論案外。

計，歷由衛生局一月份統計摘要，白喉一人，

水

霍亂民發生誤，深感痛苦，茲擬改進本局衛生部備案，並須邀約親完全承認，親定表式，填寫符合，并經調呈教育部備案，校立案部明書，校之基金及經費，其數量須由局核准備案，由本局轉送工生之畢業證書，內呈學試驗之

力謀豐富，有應於各級或全，注意之認識，注意義之認，女生宿舍，并規定，并能實意清潔及秩序，食堂及食品，訓教育環境的布，具經常臨時費，每月應造具公署稽核委員公署：此項委員支出計算書及認為合理者，用費之種類及（未完）

德徵

聽者已經驚奇得；圖合第一屆第二屆第三屆的中央精鹽來解決黨爭，閻錫山主張強聯合第一屆第二屆第三屆的中央精鹽來解決黨爭，來的舊精性，聯合在一起來解決國是了！」看呀，太原會議中，有黨的叛徒，北洋軍閥，安福餘孽，改組分子，西山大好老，共產黨徒，土匪頭腦，綠林英雄，失意政客，無恥文人：「這麼一大堆！」要聯合呀，許多鴛鴦叫化子，在那裏發出如此的呼聲！（德範）

一三中全会開幕

依謝主席胡漢民先生的報告詞，此次會議之召集有兩點希望：一、自去歲六月間二次全會閉幕以來延宕至今，爲時已有八月，在此經過期間，關於過去之工作應予檢查，以定今後之工作亦須規定，故有此三中全會之召集；在三中全會所決定之方案，完全以總理遺教爲根本，求三民主義之實現，乃是普通全民所希望早日達到之目的。

二、在此開會期間，凡我同志應先責備自身，如何能使反動派無形消滅？或者方法未善，或者指導不良，工作上如有何缺點，隨時檢查，力謀以後組織之健全，方法之完整，使一切建設大計充分進展，不任其有甚麼惡勢力之妨礙；建設注重於事實之表現，不能在文字之宣傳，既有何惡，又有方法，則反動勢力必可於最短期間解決，不致於黨國發生何等影響。

此兩點却是非常重要。我們曉得在目前有一般反動分子，他們披戴的藉口，都說是因爲「三大異議」；但是我們從事實上證明，他們披戴以後的一次二次三次的全體會議，都是一致的精誠團結，並無所謂「異議」；現在在飯碗軍閥的口號喊得高，而事實表現得更外真切，益顯見軍閥的技術了！

但是我們從此能將過去工作上的缺點，經過一次總檢查，務使組織

已久之日本本屆總舉現在已經告一結束：

(一) 仁者之言
(二) 一週間大事述評
一、三中全会開幕
二、日本總選舉結果的批判
(三) 海上自由與戰爭
(四) 吾人所希望於中蘇會議代表者
(五) 怎樣解決中東路的善後問題
(六) 一九三〇年國際關係之觀察(續)
(七) 建設陝西交通之管見
(八) 新勞動教育之途徑(續)
(九) 鑄錢與貨幣將來
(十) 賠款問題的前前後後(續)
(十一) 七首

金馬克，這威斯計畫決定德國賠款年額爲二，五〇〇，〇〇〇金馬克，還不到利息金之半。假如賠款計畫不變更，賠款不但無償償之日，並且越趨越多，必有不可想象的惡果發生。

（C）價格計畫 這威斯計畫的時間性已逐漸失去，國際形勢也白雲蒼狗，多改多觀，那時當然沒有一個時代的產兒的新計畫以代之不可賠款問題呀？沒有確定的解決，則德國的經濟金融將永不能安定，經濟的復興，也將無從着手。還有德人日夕盼援的萊因撤兵，除非賠款問題先有解決實無撤退希望。所以前年各國在巴黎簽訂非戰公約，德對外斯德樂斯曼（Grossmann）就乘機總解決賠款問題。英國向國本來對賠款問題的態度，是非常強硬的，因自魯爾武力佔領政策失敗，此於法國經濟，是非常有影響的。所以總外長的提議，法國也不表示反對，意圖因年來對法關係，至爲緊張，不欲因賠款問題，與德國結怨不解。并且牠希望分配賠款比率，能夠增加，因此也就表示同意。美國與諸協約國，因戰債關係，弄得彼此都不愉快，所以就很想解決賠款問題，使戰債得着間接的解決，此外日本比利時等國，關係本不很重要，當然是不會不同意的。

專家委員會的組成，係由英法美德意比日七國代表十四人所組成的委員會，所擬計畫叫做楊格計畫（Owen Plan），所以叫做楊格委員會，或經濟界重要人物。這個會議，因各國代表立場不同，均存着一出主入奴（「爲本國利益而奮鬥」）的觀念，所以就發生許許多多的曲折糾紛，數月中美國代表楊格，大爲活動，結果就產生所謂楊格計畫，計委員會開會，歷時凡七週。

楊格計畫的原文甚長，茲摘要簡述於左：

金之本身貴，或增值，已足致銀幣之有虧；金貴因需要與供給減，以致金之貴，則欲銀之不日溢錢焉可得乎？金貴因需要與供給重關係，以致銀之賤，而銀又因需要與供給兩重關係，以致金之貴，而其價值益騰，是銀之賤乃受金及銀各自本身之需要與供給之四重關係之鼓盪壓迫所成，則銀價又焉得而不極其賤乎，以開空前未有之記錄乎？特是自全世界言，則金之爲幣，已躍至具有世界本位貨幣之資格。而銀則或爲輔幣，或僅爲世界一隅少數國家之本位幣，今則中國且爲世界銀本位國之碩果矣，其勢力遠處金下，故以言貨幣具有計量價值之功用，則金幣之於銀幣，實居主位；而銀，則因其價乃爲金所計量者，故居客位。金幣之權威足以操縱銀幣而有餘，而銀幣則舍爲金幣所操縱外，其操縱金幣之能力殊不足言，是以金幣若跌，銀不必有所因，必另有其原因在，如歐戰期間及期後之情形是也。而銀幣之跌，則除由其本身所種之因以外，每由金之壓迫所致，且感受痛苦至深，此種陳例，在歷史中數見不鮮，而此次銀價之慘落則尤爲彰明較著者也。

顯不佞尤有成不絕於心者。即金銀之有比價，由來久矣，泰西最古

做主義進而化為拜金主義的卑劣。

於此我們可以說日本此次總選是懶駝的選舉。因為與黨利用了金錢勢力，和其他許多卑劣的手段而造成的。

同時，我們又可以說，日本本屆總選，在事實上是更明顯的證實了日本政界之趨勢的卑劣。即使除去「選獄」不論，只就選舉本身的卑劣一端而言，也可以很充足的給他一個嚴厲的裁決了。

據調查所得，本屆總選已經發覺之這選案獨出新機軸者，為大阪本田彌太郎之欺詐登錄一件。投票干涉一件。其他類別如下：

一四九七
七一八〇三二六

投票干涉
買收
暴行
妨害
紛擾
違僞事項公布
無資格
沿路訪問
文書投棄
費用不支
費出

亂，而從血的。
諸如此類的達選事實，隨處可以見到；並且有許多地方竟因此而騷
同時，還有一個統計。就是這一次選舉的敗賄案較等一次總選時
大為增加，違反選舉法而由檢事局起訴者，達二百七十名之多。上屆
總改選中，違犯選舉法者僅有一百六十五名，此次却大增一百名以上
兼且，前次總選達選案內是很少有金銀關係的，這一次却以收賄受
佔了很大的多數。這種情形，真是以令人域念到日本政局的卑鄙醜惡。

● 這一次失敗得最厲害自然是無產諸黨，無產諸黨之所以失敗，原
固然很多，而自己內部組織不嚴密也是占了極大的部分。可是我們
不相信無產諸黨的力量就此會消滅或減少！我們深信，世界政局已

星期評論 第四卷 第二期

魯譚

北美合衆國學大不列顛今方在一海軍之爭競中；此種爭競情形，殊無異于一九〇五年至一九一四年間之英德海力說爭狀態。自然，以雙方政府言，將繼續維持最親善之友誼，而不容忍所謂海爭。一九〇五年至一九一四年間期內德英兩政府之疊次宣言，何獨不然？而事實上則美英之造海軍，乃以英國爲對象，英國之造海軍，乃以美國爲對象，此乃無可諱飾者。乃從英美雙方之討論研究上觀察，更可知兩國政府之造海工程，實均以對方之動作爲比例爲參照者也。英工黨黨員甘完賽在其新著之「戰爭或和平」一書中，討論海軍建造，文中極稱宜稱，幾可字字從一九〇五至一九一四年間當然態度發表之文字中覓得其同樣證據。甘氏爲工黨領袖之一，其言固當然極可注意；在該書第一百二十頁中，有謂：「在另一方面，歐洲各國不喜美國之超然態度，痛促其要求債務之清付，同時並嫉忌其國策之富有人民之幸福，有人疑吾言乎？試一問任何美國旅行家之深知歐羅巴洲者，即登堂實吾言；吾蓋若在未來之

(丁) 郵政

郵政因爲係人力傳遞，故陝西各地，均能搜到，現時傳遞之法，輕便物件，如信件新聞等，大半由人力挑運，笨重物件，如包裹書籍之類，皆由驛馬運送，最長時間其緩慢，將來鐵路汽車肅清修成自必迅速矣。西安設有西陲全省郵務管理局，惟管理局下，無一等郵局，二等郵局咸設陽，鳳翔，安邊堡，涇陽，龍駒寨，郿縣，三原，南鄭，安康，漢陰，石泉，綏德，大荔，蒲城，二十四，朝邑，郿陽，蒲城，號，龍門，西鄉，甯光，廣施，榆林等二十四，三等郵局，亦只興平，臨潼，灤池，縣，藍田，靈武，岐山，扶風，城固，洋縣，鳳縣，陽平關，略陽，留縣，武功，長武，乾州，扶風，城固，洋縣，鳳縣，陽平關，略陽，留縣，信，或代辦所經理，故雖第一層，甚不便利，較小縣鎮，有時竟有連信價，而河津所經理，故雖第一層，甚不便利，較小縣鎮，有時竟有連郵票亦購不出者，欲除此弊，非多增設郵局不可，就中如咸陽，鳳翔潼關，號，龍駒寨，南鄭，安康，廣施，榆林等處，當改爲一等局，舊日之三等，當改爲二等局，各縣及大市鎮至少亦設三等局，村莊小市鎮以信櫃或代辦所經理，郵票務必充分預備，雖兌貳不可使停頓，若此設偏，人民始能享受郵政之利益矣。

(戊)電政

傳遞消息之最敏捷者，莫若電報。歐美各國，每事發生，數分鐘內即可傳遍全國；而在我國則不然，一事件發生，除通都大邑外，數日或十數日後始能送到，貽誤機要，爲害非淺，誠電報不發達之故也。陝西各地，因電報不發達，受此影響更大，故建設電報，急不容緩，分述如下：

一、有線電 有線電極須設備，只要沿途栽桿，牽引以線，無論平原山谷，均可辦到，非如鐵路汽車路必須逢山開路，遇水搭橋也。陝西全省已通行之電線有六：一、由長安至瀋陽通河南、山西；二、由長安通商縣、龍駒寨，出紫關以開入湖北；三、由長安通乾縣縣。 驛驛

吾人所希望於中蘇會議代表者

吾人且設想大不列顛與任何國家開戰，則美國海上商務將受何影響乎？自然，吾人並不謂各國期直接衝突之爆發，隨時可以實現，然吾人所注意者，乃在其理論而不在于其實事。蓋理論一日，則事實一日有實現之可能，而一日海戰發生，在其美國商務之保護，唯有美國自己之戰艦耳。

一七八三年富蘭克林所簽訂之條約中曾規定一切商人之不武裝商船，在各國間交換貨物，而有便利於一般人生計者，應不受攻擊，此一點，即吾人求避免海軍爭執所應注意之主要之要素也。若使此點，在美國，乃至其他諸海軍國不願申明合法的商務——農場及工廠中之製製品——在戰時可與和平時同樣的安全進行者。則吾人可確言美國國之英國，乃至其他諸海軍國之有鉅大海外商務者，將擴充其武力，以保護之且也，海力之擴張，並無限制，大戰時，德國以五六艘武裝小艦，保護其全世界貿易，此次事實，若猶在各國心目中，則此後海軍之爭執，尙能預測其程度耶？

去年我方出席中蘇伯利預備會議的代表蔡運升，不能拿出自衛的不屈服的外交精神，和蘇俄代表司曼諾夫斯斯折衝，反受他的誘騙威脅，簽了一個超權權職辱國失利的伯利草約簽定的把戲，不獨超越中央賦予交涉的權限，違反民衆企望交涉的目的，聲華命外交上擡了一頁班班，並且使國際帝國主義會議我國政體雖當改革，外交人才仍然缺乏，簽訂伯利草約的蔡運升和鴉片戰爭和義的代表着英，伊里布，英法兩國軍和議的代表桂良，沙花翎，恭親王，中法戰爭中日戰爭和義的代表李鴻章，簽訂中英南京條約，中英中法天津條約中日戰爭和義的代表李鴻章，中法馬關條約，一樣的庸腐賸賸，多麼的羞恥。使外人從我國高呼革命外交的聲裏，恐懼的畏縮的狀態當中，重行回轉到頑固侵略的玩弄的舊途，於外交上——努力廢除平等條約，增加不少的荆棘，多麼的

新勞動教育之途徑(續)

以入甘肅、四、由長安通三原、蒲城、以至延長、榆林、五、由長安沿渭水北岸至鳳翔、老陂口、以至郿、南過草堂光以入四川、六、由南鄭經安陽、以至湖北之硤風河、其餘尚有因軍事所置之電綫、然隨用隨拆者、且取值甚昂、大多爲軍政界所專用、民間用時殊爲緩費、實量置之不理者、現時設置電綫、凡擬修之汽車路兩旁、均爲索議、定價尤極低廉、卑人待而置之、消息自必靈通矣。

（二）勞勞教育的新心理學

取消迷信教育的新心理學是一個什麼意思？簡直自說一句：『勞動教育的新心理學』。

要取消迷信教育用什麼方法呢？用空話嗎？罵人嗎？叫幾聲打倒迷信教育的口號嗎？不，不！這都不行；我們以為要取消迷信的教育，非有科學教育替代它不行。

用什麼方法去替代迷信教育呢？我以為是要用最新的心理學。何以叫它做一新的心理學呢？是因為它以物質學為基礎；它拿物質學來說明精神。這個以物質學問為基礎的新心理學，與舊的心理學正是相反。

舊的心理學，它以為精神是最要緊的；而新的心理學就要問一同：精神究竟在那裏？什麼是精神？它非同一個澈底明白是不肯罷休的。

科學的新心理學，它以為精神若沒有物質是不能有的；有了，也只是一個空的精神罷了！

科學新心理學，它以為要精神，非有身體不行，而身體又非有土地不行；有了土地，然後方有礦物植物和動物。科學新心理學最要緊的元素，就是各種自然物體，是各種自然物體，是各有其生命，各有其心的；所以牠會常常在那兒做牠活動的工作，並且是變化無窮的。同時的人的身體，是靠各種自然物體以進化，所以各種物體刺激人的身體，是時時刻刻不停的。

痛心！

痛心！

中央爲了這個原因，本着本黨對外政策，用買的精神，整個的計劃，採納民衆的意思，顧慮地方實際的情形，確定補救方法，於權機越權簽字，變權負國的代表蘇俄連升外，鄭重考慮任命莫德惠爲出席中蘇會議，莫全權對於出席中蘇會議，在中央確定交涉原則之下，具體的意見，事關外交策略秘密，尚未披露。但最扼要的最低限度的辦法，本俄維京前在首都獨獨峽谷招待新聞記者說：

「根據中俄協定，中俄協定規定六十年期滿，期滿之後，蘇俄應無條件將中東路交還中國，倘未到期，中國可備價贖回，此次中蘇會議，是否估計價格能作持平原，殊難預言，倘贖路辦法，一時無結果，不能不想安善辦法，根據持平原則，再訂中東路管理合同，此種結果，不至爲重大，德惠自覺才力不勝，所可恃者，惟本忠誠二字，抱大無畏精神，報效黨國，希新聞界多加指教，以輿論爲外交後盾，焦熈使德惠不至有辱使命之憂。」

那末，這次中蘇會議，中東路底交涉的第一著是贖路。贖路估價的持平，首先要看蘇俄有無交還中東路的誠意，第二要看我們鐵道專員（莫全權諸國府指派外交鐵道專員隨從協助）關於中東路的計算。我們曉得蘇俄要利用中東路，做赤化滿蒙的工具，蘇俄自然不願意交還，我們要使中東路，除了運用革命的方針，沒有辦法，莫全權在小心翼翼的準備當他交還，對於革命外交的觀念，精神，策略……，要清楚的認識，格外的發揚，靈敏底運用。如果得了蘇俄交還中東路的誠意，我們爲減少續款和雙方的不吃虧起見，（其實俄方的本錢早已弄回去了），自然要算鐵道專員預先的精密計算，莫全權自己爲中蘇會議全權代表和中央的價值，對中東路的真相，特別明白，要格外指示專員，以便獲得其確的價值，做交涉的準則。假使蘇俄依舊無誠意交還中東路，中蘇會議的第二著就是訂立平等的管理中東路合同。這個合同莫全權認爲重大，以「忠誠」二字，抱「大無畏精神」報效黨國，做出席會議時交涉的決心。

怎樣解決中東路善後問題

伯龍

轟動全球的中東路問題，現在已歸復原狀，即將解決了。正式會議未開，結果如何，我們却不敢與以妄測，說失敗吧，我們並沒有充分的根據；說勝利吧，按現下的趨勢，俄員紛紛復任，並索戰爭期間的欠薪，亦豈更本加厲，大肆活動，對中國的自居理事，竟許以難堪的侮辱，俄兵乘車則不打算，並可任意加害路員……同志們！蘇俄的軍隊移撤去了，預備會議也已開過了，然而當我們聽到上面的消息後，我們生出了什麼感想呢？

的點數，無數次的赤軍寇邊，我們從不侵入俄土寸地。這對非戰公約的尊重，可說至極了。

屢屢來犯，我利東長驅而蹂躪我國土，不利則整頓退選俄境，彼無一兵一卒之失，而我東北將士已疲於應付之苦矣。這次預備會議的開成，其所議內容，多竟權屬國，然而祇要把那些逾越權限之點糾正過來，中東路事件總算進了一個階段。但是我們絕不應存有絲毫的怨嘆心或失所望心，現下的唯一要務，乃在於研究解決中東路善後之方案，以期在正式會議中獲得最後的勝利。

國一致，上下一心，何嘗不可在正式會議補救，終久要把那赤色帝國主義趕開呢？」這就是古語所謂「失之東隅，收之桑榆」。

我們通常以為解決中東路的途徑，總不外兩種方式：就是完全收回與實行協定。完全收回的方法又有兩種：第一種方法為無條件的收回

十三期

；則是得俄國的同意，或僅由我國單方宣布廢棄以前的中俄協定。實地我們的目標，管理全中東路的一切。但是以蘇俄的野心，以中東路對於蘇俄的關係的重要而論，所謂得俄同意，那簡直是妄想！至謂由俄單方宣布收回，不予承認蘇俄對該路一絲的關係，在主觀上，自然可能，不過第二步則須預備入於戰爭狀態。但這個方式，現在所表現的事實，又屬不可能了。第二種方法則為有條件的收回，就是依照中俄協定第九條第二項去辦。計中東鐵道建築費，自光緒二十八年（西歷一八九六年）至民國十七年（西歷一九二八），總支出三億六千五百六十四萬九千五百四十一金盧布，但是我們相信這是確實數目嗎？我們必須與清全盤的舊賬：

（一）道勝銀行中國股本五百萬兩，至今本利有多少，須歸還清楚。

（二）義和團事件發生，中東路公司藉口受損七千二百〇四萬萬〇〇八十七盧布，必屬妄報，亦須切實核查。

（三）庚子之亂，至日俄戰爭告終，東三省滿布蘇俄大兵，全路盡為俄軍之用，這種損失極鉅，應據歸蘇俄償算。歐戰時期，俄國利用東路作軍輸，至礙營業，這種損失，也要計算清楚，由俄負担。

（四）蘇俄革命，東北市場滿充蘇俄新舊政府紙票，換取我國民血汗約三四萬萬元，應請俄國歸償。

（五）這次中東路事件發生，赤軍即封鎖東西兩路，營業全部損失，以及赤軍蹂躪國土，損失我國邊地居民財產生命無數，應核查清楚賠償。

以上五項，在贖回中東鐵路時，應列入贖路款中，如有其他非本文說及者，亦須調查加入，華為贖路款，倘再有不敷，則由國府籌法之。

實行協定，亦要注意之點：

（一）凡走過東三省者，誰也驚心怵目！南滿鐵路已日本化，中東鐵路則亦俄化，從什麼地方看出呢？最顯明的就是外國語言文字通用，南滿鐵說的只有日本話，寫的只有日本文字，中東路說的只有俄語，寫

一、長寶鎮支路 由長安經棣水、鎮安、商南、安康、平利，至鎮坪。達四川巫溪縣界。

二、長石支路 由長安經甯陕，至石泉。

三、鄧洋支路 由鄧縣濟佛坪，至洋縣。

四、南平支路 由南鄭經城固、洋縣、西鄉、石泉、漢陰、安康，至平利。達湖北竹溪縣界。

五、漢甯支路 由褒城經河縣，至甯光，達四川廣元縣界。

六、南略支路 由南鄭經河縣至略陽，達甘肅階縣界。

D 北支路

一、原梅支路 由三原經淳化，至栒邑。

二、朝延支路 由朝邑經郿陽、韓城、宜川，延長，至延川。

三、鄧鄠支路 由鄧陽經澄城、白水、同官、栒邑至郿縣。

四、韓田支路 由韓城經洛川，至中部之田家鎮，達甘肅之合水縣界。

五、膚延支路 由膚施至延安、建黃河岸。

六、膚定支路 由膚施經安塞、保安，至定邊，達甘肅靈縣界。

七、吳端支路 由吳堡經綏德、橫山，至靖邊。

八、榆支路 由榆林經神木，至府谷，達黃河岸。

九、葭靖支路 由葭縣經榆林、橫山至靖邊。

以上十九支路，爲陝西汽車路之必修者，民十二陝西省當局曾有此計劃，卒因軍事，經費故，迄未有動工。現時既談建設，宜由建設廳草定計劃，各幹路由省政府修築，各支路，或由省政府修築，或由各縣建設局聯合修築；省政府總督其成。四五年後，陝西汽車路築成，向之山嶺崎嶇之路徑，當變爲康衢大道，則陝西全省運輸既便，文化流通，當不至再復於其他各省矣。

三、電車路 吾國各商埠之中有電車設備者，僅上海、北平、天津、等處而已。吾國電車事業不發達之原因雖多，就中最重要者，厥爲街道狹小；蓋吾國之街道，僅能容轎車，人力車之往來，其較大者

亦只能容汽車。數年來，各城市雖有新式馬路之修築，較舊之區。若敷設電車，則工程既大，非根本改造街道。拆毀房屋不可。然無絕大權力，此項何能辦到，故以上數處電車，除北平外，其一部分全部分皆在租界區域以內。（北平修電車時，曾爲人力車夫所阻，後由公司允許雇人力車夫爲電車司機生，並由公司拿出三萬元爲贖貧民工，收容人力車夫之用，交還路款，年前電車又被人力車夫攔截六十餘輛，電車遂停止，旋經各方面極力救正，始復開行，可見中國城市內修電車甚困難。依此情形推測，吾國電車事業，似無發達希望，然有志之士，以爲改良交通，爲必要之事，故急起直追者，亦頗不少，如廣州西關，哈爾濱等處，年來正積極籌畫電車事業是也。就陝西而論，西安城市之大，亦頗爲全國省會冠，城內如果大街，北大街，已經改築，如修電車，僅舖軌之手續而已；他如南大街，西大街，以及其他重要街市，現時正改修馬路，稍爲加寬，即能舖軌道，故西安修電車，現正甚其進行時；至發電機車，可不必另設，與電燈公司合組可也。此外如鳳翔，南鄭，安康二榆林，等大城市，或內人口太少，或內城市太狹，敷修電車事業，亦無多大利益，若能將馬路修好，通行公用汽車，交通亦既便利矣。

(丙) 空運

我國航空事業，最落他人後，民國以來，當局雖極力提倡，購製飛機，訓練駕駛員，然只供軍用，無爲民間用者。國府成立後，尤極力計劃，然短於經費，不能有大规模組織，現僅粵漢，北平，遼甯各重要城市，迄今尚未有民用飛機，何況僻居西北之陝西，然既講建設，航空一居，既不比陸運要修築道路，又不比水運須開鑿河道，只須將航空線測測通，將車全量準確，購至若干飛機，聘請若干駕駛員即可在空中自由飛行，幾無困難，因秦嶺，巴山二大脈過於高峻，氣候上對於飛行發生阻礙，然以科學發達之今日，安知不能以人力耶。

This image shows a blank white page. A dark, textured horizontal strip runs across the top edge, likely representing the binding or the edge of the scanner bed. The rest of the page is completely white and devoid of any markings, text, or illustrations.

修築，則勉施以人工，因水漲其小，無多利益，故陝西重要交通，在陸而不在水，建築鐵路，其可操券。

陸運

陸運以鐵路為主，陝西至今尚無一鐵路，同成二線，雖經通車，然現正通至渭南，同成尚未開工，汽車路亦僅通東西幹線，開南路已通至鳳縣，各支路均未開工。欲謀文化之輸入，當先便利交通，現時荒草，民待賑，若用以來鐵路，則兩利俱得，當局者其亦一念及之乎。

鐵路：陝西鐵路已計畫修者有二幹線：一、西潼鐵路，二、同成鐵路；尚須添修者亦有二幹線：一、西潼鐵路，二、西榆鐵路。茲分述之：

- A、西潼鐵路：民元時代，政府決議建築東西幹路，西起甘肅之秦州，橫貫陝西中，出潼關，經河南之洛陽，鄭州，開封，再經江蘇之徐州，以達於東海，是得海鐵路。因計路關係，遂與比國訂立借款合同。洪憲時代，路款被袁世凱挪用一空，此路僅修至陝州，遂行中止。民國十三年當局完成此路，又向本國銀行團借款五百萬，復興工，旋因戰事中止，現僅通至寶雞。聞鐵道部計畫兩年以內通至秦州，再展至新豐，果爾，不便利西北交通，而控制國防，亦收指臂之效矣。
- B、同成鐵路：同成鐵路則由山西之大同起，中經太原，平陽，蒲州，潼關，西安，鳳翔，褒城，以達四川之成都，中經北至西南之一大幹線。民國二年，當局以建築需款，向法比兩國鐵路公司借美金一千萬，然迄今尚未動工。近兩年來，因西北乾旱，開闢錫山擬先修山西境內之同成一段，藉以工代賑，若能實現，此路開工當不短矣，吾輩拭目以待之。
- C、西榆鐵路：此路由西安起點，經龍駒寨，來紫關，經湖北之樊城，以達於漢口。
- D、西榆鐵路：此路由西安起，中經三原，延安，以達於榆林；再由榆林延長經綏遠，至甘肅之靈夏。

以上兩路，同成二路，若修築完竣，則陝西實為其中樞，東出潼關以達東海，北走大同以接平綏，南下成都以達長江而臨康藏，西抵鄂豫以聯伊犁，則關中運轉，壘壘繁盛，西安一城，將成為又一漢口，惟西潼鐵路，則中經寶雞，而達漢口，修築亦不難，蓋因運往漢口之貨物，可由寶雞轉運平漢，而北都所出，又可取道山西也。

二、汽車路：汽車路既便於修築，且亦能行於山谷中，較之鐵路，省工數十倍。陝西南北境多山，修築鐵路不便，當以汽車路代之。陝西以西安為省會，汽車路自應以西安為中心，茲所計畫者，幹路四，支路十九，分述於後：

- A、幹路：a、東路：即西潼路，由西安經龍駒寨，渭南，二華，至潼關。b、西路：即西長路，由西安經咸陽，醴泉，乾縣，永壽，郿縣，至長武，以達於甘肅之涇川縣界。c、南路：即西南路，由西安經成陽，興平，武功，扶風，岐山，鳳翔，寶雞，留壩，褒城，至南鄭。d、北路：即西榆路由西安經三原，耀縣，同官，宜君，中部，洛川，鄜縣，甘泉，膚施，延川，清澗，綏德，米脂，至榆林。以上四幹路，西潼路於民十一年即修竣，西長路亦通車。開西南路已通至鳳縣，西榆路正擬修築。幹路修成，同時宜修十九支路。
- B、支路：a、東支路：由長安經藍田，商縣，龍駒寨，至商南，達河南浙川縣界。b、西支路：由長安經鄠縣，藍田，鄠縣，至寶雞。
- C、南支路：由鳳縣經留壩，留壩，達甘肅清水縣界。

的也都是俄文，連諸大小機關，華文與華語已無立足點。這樣的情形，實際上，蓋早為外人殖民地矣！所以於實行協定之時，便須立此點取銷，務使中東路所用之語言文字，概為華文與華語。

(二)制度方面，如貨幣，如度量衡，如行車管理，概屬俄制，這種侵害我國的立法行政權的制，我們豈能久遠存存嗎！

(三)東路公司章程及組織制度，均基於蘇俄自利而制，妨害國權尤甚，亟須修定。

(四)東路局長職權，無論正副均須同等，凡事須經簽名，乃能生效，以防俄人把持一切，宣傳華化，用人一層，亦須平均，若照俄來情形，華人向未及全數十二，且又均為下級地位者，不平不公莫此為甚，故以後務須平均用人，逐漸收回主權。

(五)東路公司，純屬東路營業而已，非屬鐵道事業，不能歸辦，應由我國收回。

一九三〇年國際關係之觀察(續)

最後，作者尚有一言，戴季陶先生說的「中俄關係，將來的衝突是不斷的」，那末，我們應該明瞭中東路在北政治經濟的價值。在俄國看來，為何是那重要？在我國看來，為何又是那麼重要？東北全土，時至今日，已將淪為異國樂園，國人向醉夢生死歟！作者對於以上幾個問題正極力探討，如有暇當另文詳之，商諸同志同胞之前。

若十對六，五，則當多百分之五十三強，以數字言，美國是否承認日本之七五，亦即是否欲保持對日多百分之五十三以上之優勢。美國反對日本之七五，而贊成七五之下，此即美國堅決保持對日多百分之五十三以上之優勢，而必欲多半數以上，且不可下於此數，則究為何故？若半數之或上或下，美國皆不能以向日本施行行政，則終不能有何牽制。然美國之堅執，其理由何在歟！

大戰以前，英國對德提出海軍休戰，規定英德海軍力之比率為十六對十，此即英國可保持六成之優勢，有六成之優勢，英國即可對德施行攻勢，故實非海軍休戰，而為使德常受威脅，故屢為柏林政府所拒絕。美國主張日本在七五以下，而保持五成之優勢，似與上者相同，此即英國對德保持攻勢的極限，美國對日亦保持可施攻勢之餘裕。美國既無理堅持七五之反對論，故不得不為之揭開。

若美國之主張得以貫徹，則日本東面常有受攻之危險，而東方之國際關係，亦不免劃一新時期，美國以壓倒日本之海軍，中國俄國當惹起非常之變化。關於中國東北問題，小不忍之俄國，能否因開洛格非戰條約，而受美國之節制，當為一疑問。至於中國若現狀不變，願有與美國立於同一戰線之可能，如彌拉德謂：「若日美宣戰，中俄之加入美方，有絕對之必要」，關於此項準備，按美國所行對華對俄政策之狀態，在戰事發生中，美國之理想，可有一半之實現性，但無論如何，美國若對中國絕對信賴，亦當不可靠，蓋以夷制夷之政策，其尊重美國不過以之為工具而已，若所用既畢，其命運亦同秋扇之被拋棄，至於對俄國之利用，現尚顯為不可能，然此種根本問題，吾人於此時尚無討論之必要，而當前之問題，中國之以夷制夷策，大多以之對日，或以之對日而有利益，則中國傾向美國之壓迫日本而利用之，當為甚確。美國之欲於實際戰爭上威脅日本，可以推想知之，但於美國倡導之下，有非戰公約，有華盛頓會議條約，而於未戰時保全攻勢極限之海軍形勢，似屬不當。

而保持優勢之影響。與實用優勢之影響。兩者亦相同。若於此深思之。則東亞新形勢之如何。可得其大概之標準。此種新形勢。中俄日美之地位。頗為重要。若兩相等政黨間之中間黨。此即如德俄所言之美國。其出而與否。即為相爭於東亞者。其勝負不獨關於日本之地位。亦所以決定美國之能否雄飛於東亞。但美國欲得有滿意之發展。亦必須用相當之代價。日本之對俄對華政策。亦必有新的出發點。以作修正。中間黨之贊助。必求之於中間黨。故必以中俄日美之活動與問題。皆由此而生。

(九)

此時英國在東亞之地位或政策。其重要性實為往日所未曾有。無論英國表面上與美國和諧。而實際上與美國競爭。或於東亞形勢緊急時。英國若放棄對俄調和不能進展。如此英國在東亞之重要性。不過為美國之吹鼓手而已。若於最惡劣場合。而行好意之中立。則亦極端。且英美表面和諧。而實際上相爭。若於東亞與美國合作而不利。或與他國合作而更有利。則英國之地位與政策。在東亞之國際關係上。有非常重大之影響。此實確切而無疑義者。

(十)

若英國環境有變化之可能性。則其變化之方向。可以中國印度俄國三者而定。至於中國現時之對英關係。極為優厚。何時始可恢復。亦不可知。英國返還中國之漢口九江租界。最近關於鎮江租界亦有返還中國之傾向。但何時實行。尚不可知。再西藏之交涉將如何。咸海衛且不論。而香港之將來又如何。若中國主張台灣朝鮮不歸還。中日之親交不可能。香港不歸還。中英之國交不能圓滿。則又將如何。英國之對華政策。盡舉一切以行清算。此時似尚未及。或仍為行路。而漸以昇高者。至英國對華完全與美國行動。則當不可能。

建設陝西交通之管見

子尊

陝西僻處西陲。民風樸實。物產豐富。為周秦漢唐之故都。其財富雖不及東南各省。而實為西北各省冠。辛亥革命。推翻帝制。中山先生提倡建設都南京。以為中國現狀。當向西北發展。建設以西安為永久都會。其形勢之重要。可以概知。今者北伐告成。建設伊始。凡百事務。皆待整理。政府以陝西為重要之故。而陝西遠處他省。兩年以來。迭遭旱荒。貧民流離。樹皮風竄。剝膚盡淨。人民餓死者。十之五六。並兼賊盜充斥。商旅裹足。村堡之民。夜不安枕。焚燒殺掠。備極慘酷。因此之故。稍有資產者。多遷居城市。中產之家。一變而為貧戶。貧戶強有力者。盡流為盜賊。老弱無力者。遂轉溝壑死矣。甚至食人肌肉。飲人血膏。謂之所謂人市者。真慘不忍觀。丁此時艱。而欲建設。無乃有隔靴搔癢之議。建設乃立國要政。荒旱實一時變態。為國家計者。豈能以一時之變態。而不顧國家長久之計劃。且也災黎數百萬。急待賑濟。政府籌款募捐。日不暇給。若以此款為建設之用。庶以工代賑。既能賑救災民。而國家亦因以建設。其為利之大。不啻愈於空言放賑乎。不揣冒昧。爰著茲篇。非敢云備。聊以作當局者之參考耳。

建設者。首推交通。交通便。文化自易輸入。實業亦能振興。交通一項。不外水運。陸運。空運。郵。電諸種。陝西境內雖有數大河流。然水量甚小。不能航行小輪。且灘多石險。於航行頗有障礙。故陝西重要交通。咸為陸運。陸運之難。陝西現在尚無。汽車路亦只有一兩條。運送時多。於人民尚未見有何利益。至航空。則更談不上。電報雖五六線。偏僻地點。不得其用。郵政因以人力運送。各處均能達到。電話只西安一處。然設備不完全。僅供軍政界用。人民不能享其利益。故建設陝西。首當以交通為重。分述於後。

(甲) 水運

陝西東部以黃河與山西為界。中部有渭。洛。涇三水。南部有漢水。星期評論 第四卷 第四十三期

丹水。嘉陵江。就中以黃河。渭水。漢水為大。然皆不能航行小輪。水漲時。尚可通行大船。水落時。亦只通行小舟耳。且黃河有五門。飛門。砥柱之險。漢水則灘多石大。行船時。稍以不慎。易生危險。若能疏濬或稍為便利。1. 黃河。黃河為陝西山西之界水。上流流行於山峽中。水勢甚為急。然亦可行航船。惟有一大險阻。頗為航行之大障礙。一為龍門峽。俗稱大灘。水大時。水淺時。船不能行。故甘肅運送之物資。由黃河運出者。運至山西口鎮即止。所以避龍門之險。一為砥柱山。元時中流。長約六七十里。航行最險。故關中產。由黃河運至河南者。至砥柱附近。每改為陸運。所以避三門之險。若能實現。則中國之敗子。當變為養家子矣。2. 渭水。渭水發源於甘肅。橫貫陝西中部。至潼關入於黃河。能航行者。僅咸陽至潼關三百五十里間而已。水量大時。可行載重棉花一萬斤。穀類十餘石。人數五六十之大船。惟當水減時。僅能行小輪。所運貨物。以穀類棉花小麥皮等為主。3. 涇水。涇水亦發源於甘肅。至臨潼之北。注入渭水。流域雖長。不能航行。惟臨潼。涇陽五十里間。通行載重二三十石之舟耳。4. 漢水。漢水發源於南湖北之嶓冢山。兩岸納入支流甚多。故航行。惟流行於山中。灘多石險。障礙頗大。水漲時。進口大船直達沙塘。漢口與湖北交通。全以此水為主。輸入貨品。以棉布為大宗。此外沙糖。石油。煙草。染料。以及日用雜貨等。均由漢水輸入。而漢中之牛羊皮。安康一帶之漆油。南山之竹木。舊漢中道各屬之木耳。亦藉此水輸出。以僻居終南。巴山二大山脈間之漢中。得與外界交通者。賴有此水耳。此外在中部尚有洛水。東南部有丹水。西南部有嘉陵江。然水勢甚小。且流行於山峽中。雖能行小輪。實不甚重要。總觀以上所述各水。以渭水。漢水為最重要。渭水行平原。疏濬最易。漢水行由峽中。